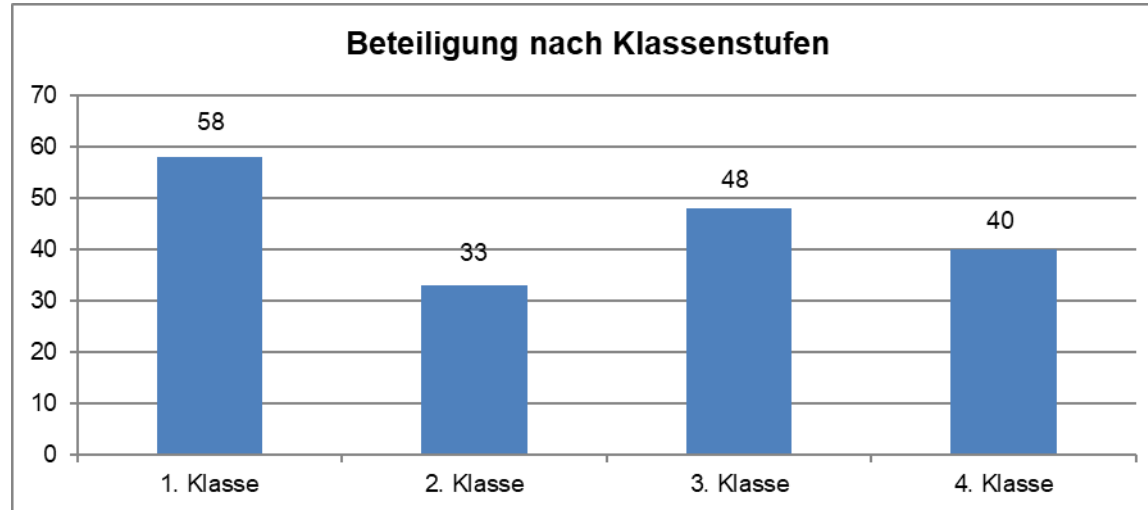
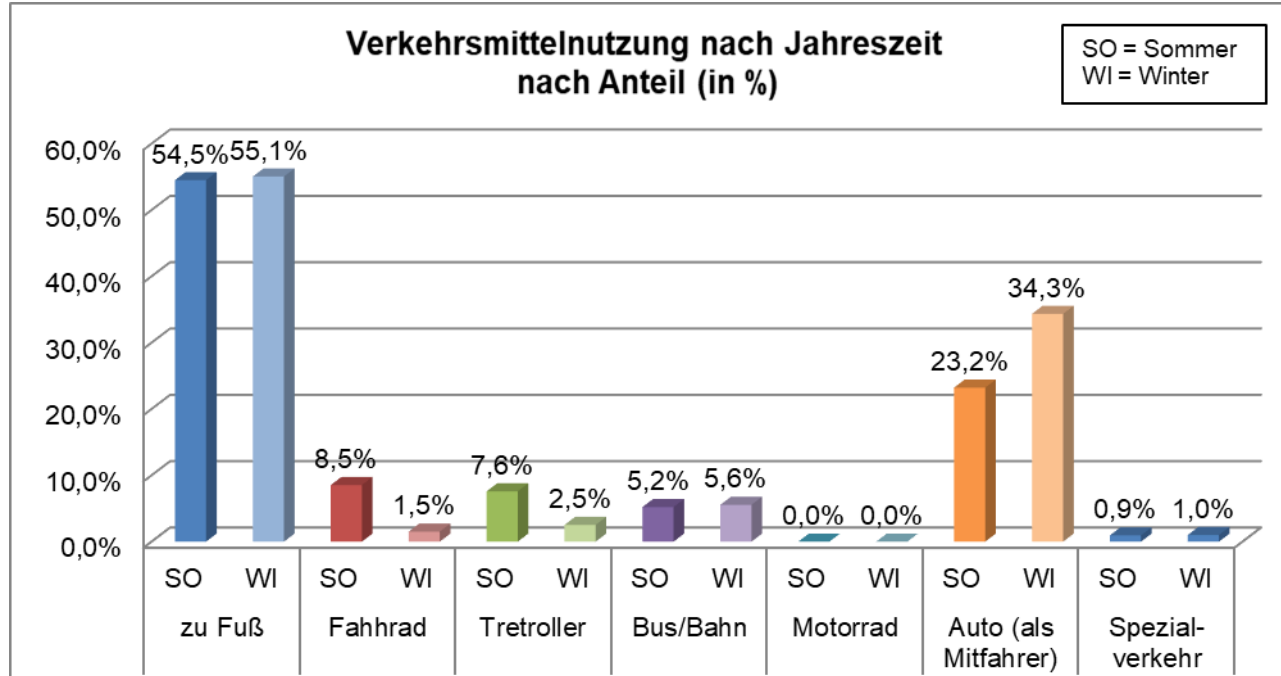


Freiraum für Kinder beginnt auf dem täglichen Schulweg Elterntaxis und Hol- und Bringzone

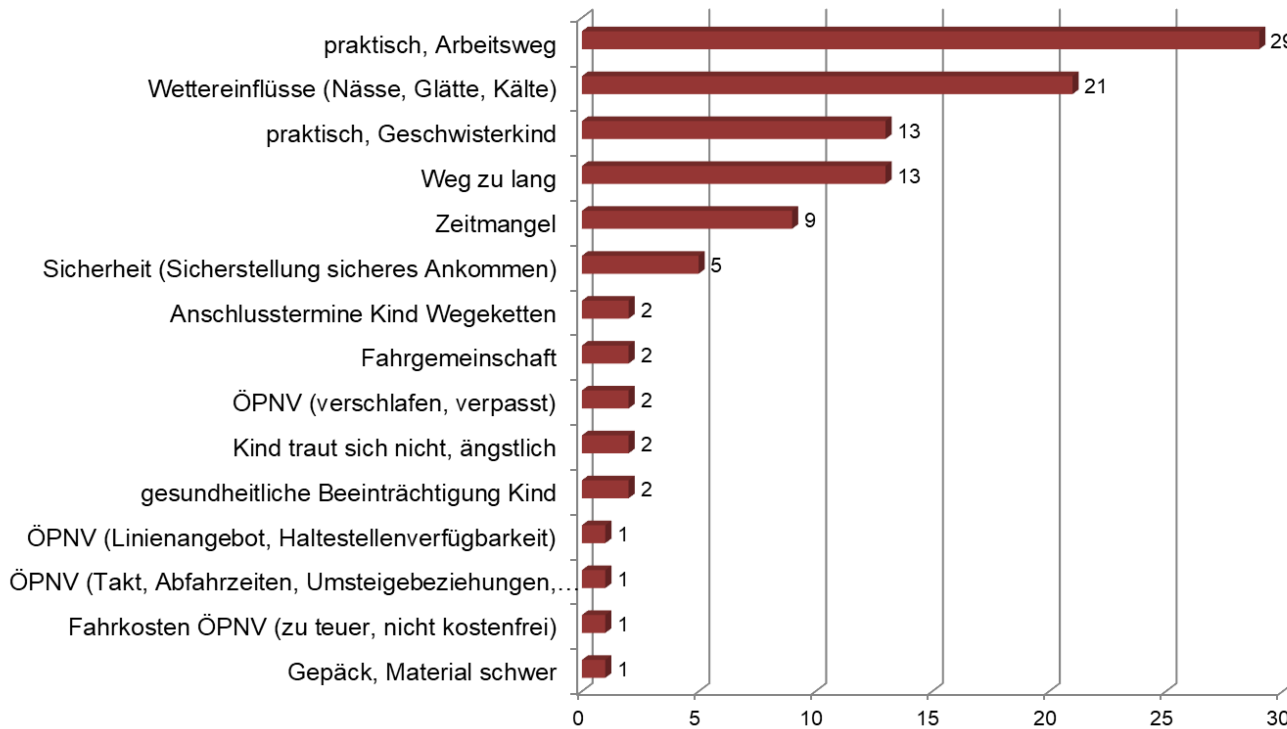


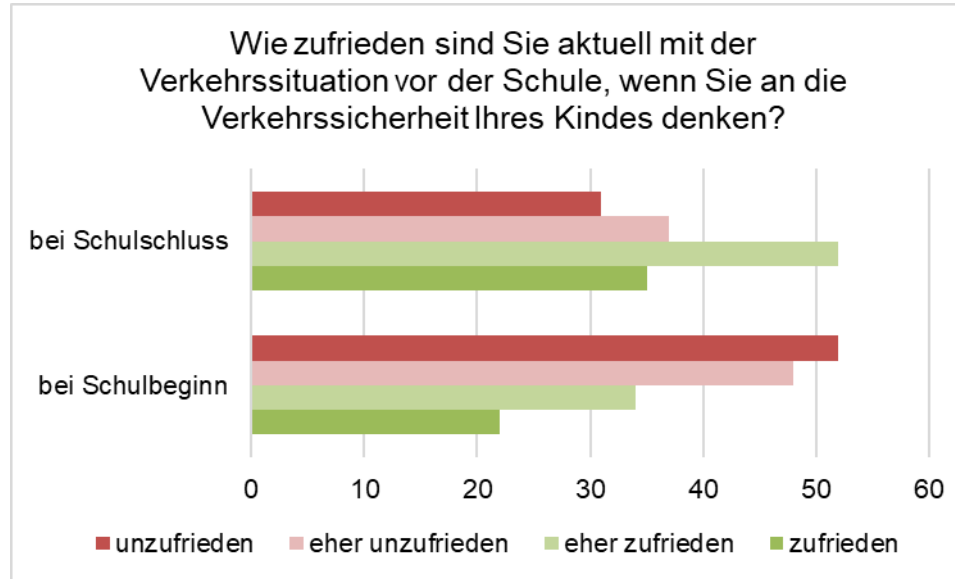
BAD DRIBURG

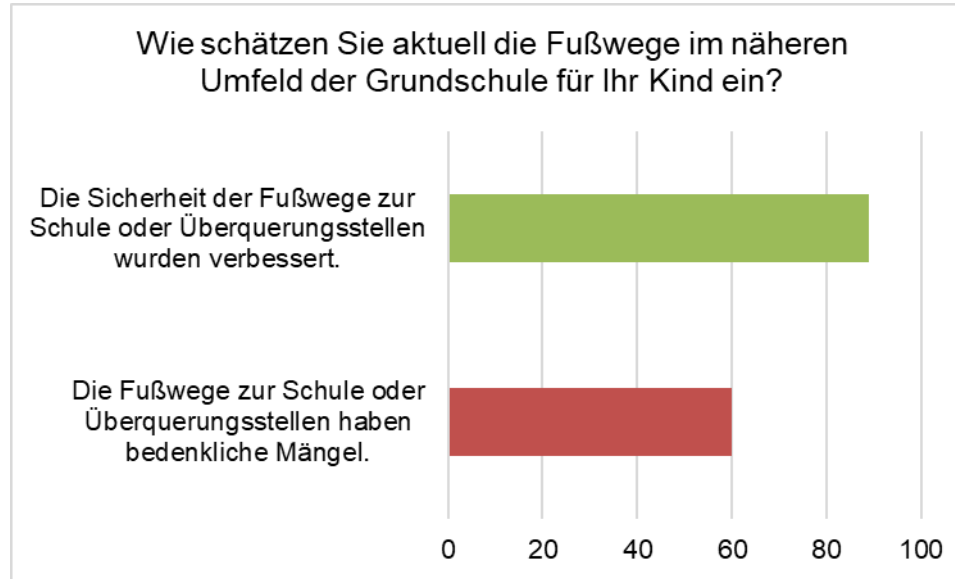


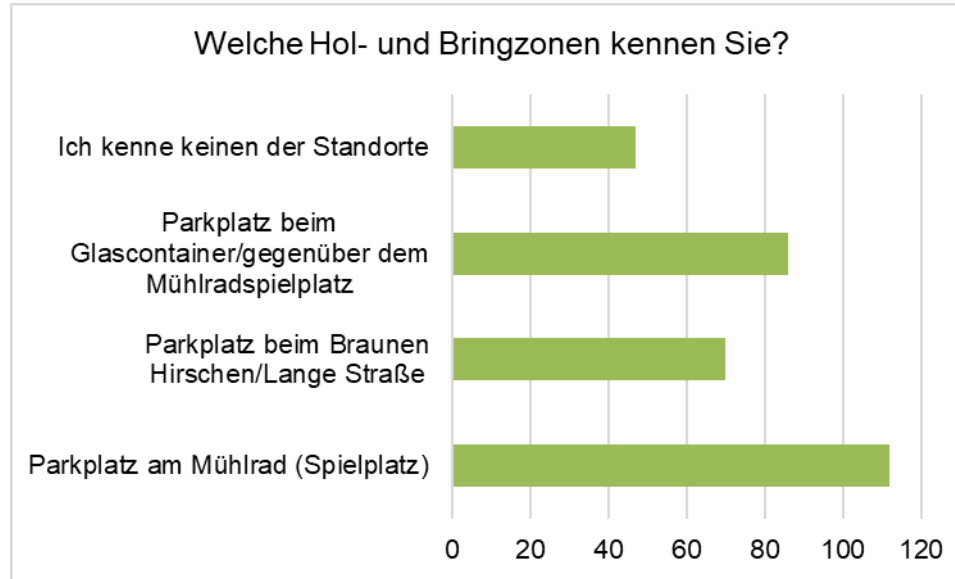


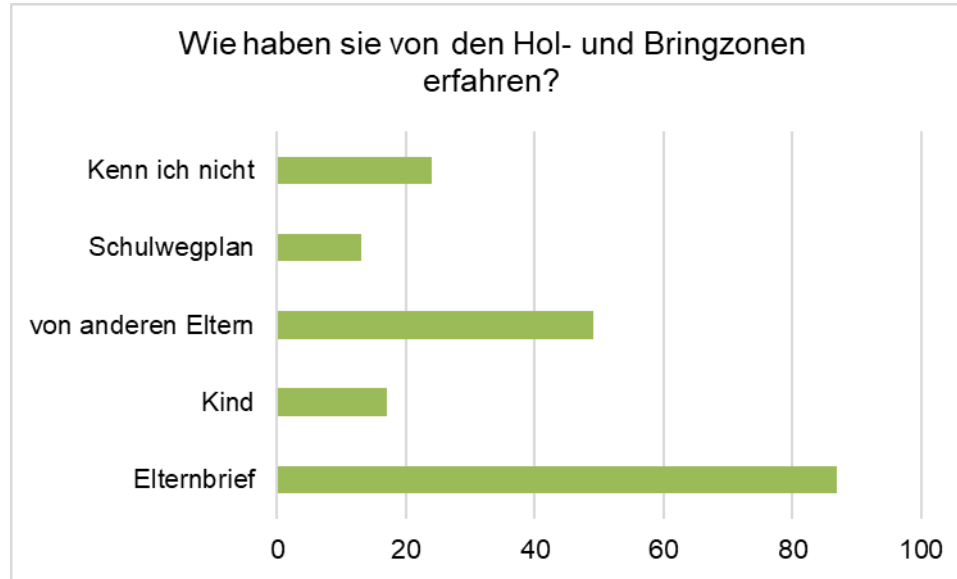
Begründungen, warum Kinder mit dem Auto zur Schule gebracht werden

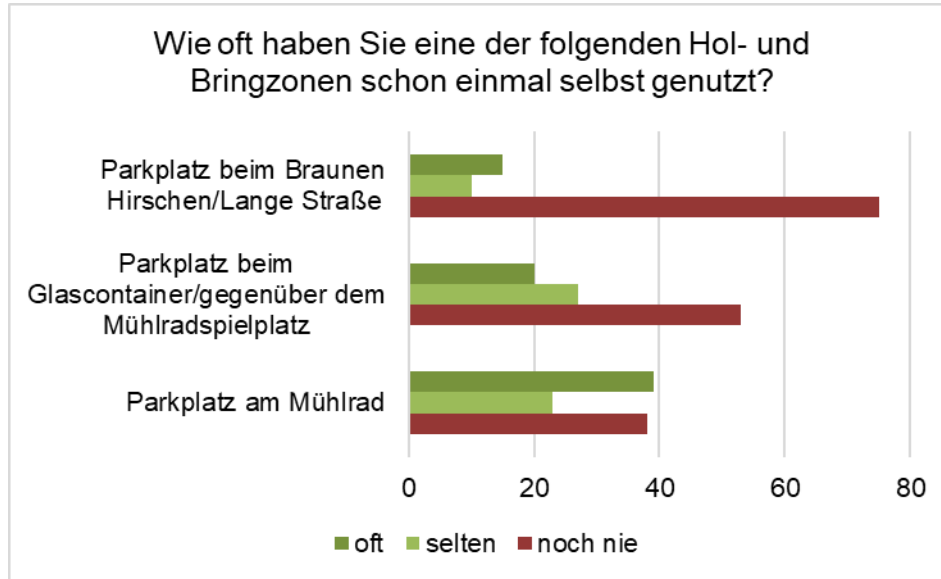


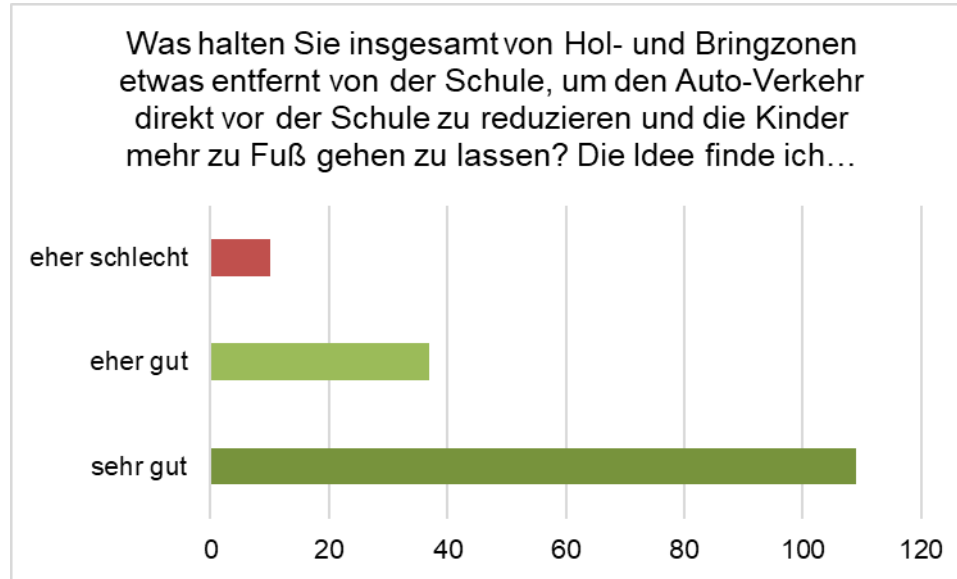


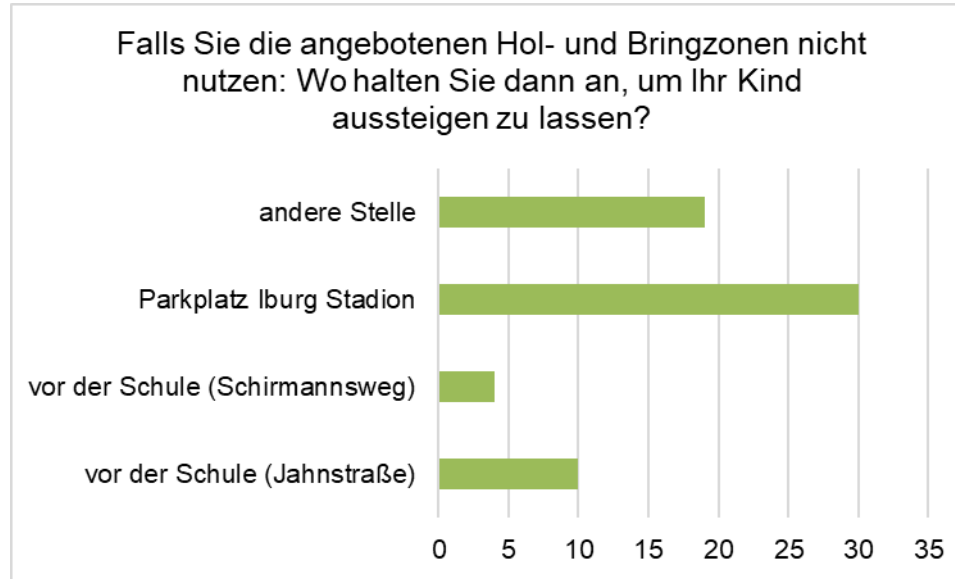


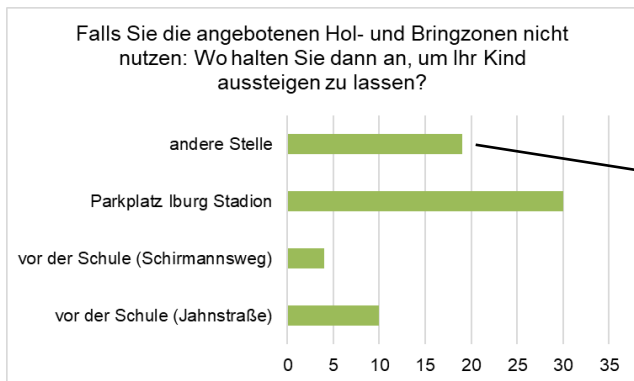






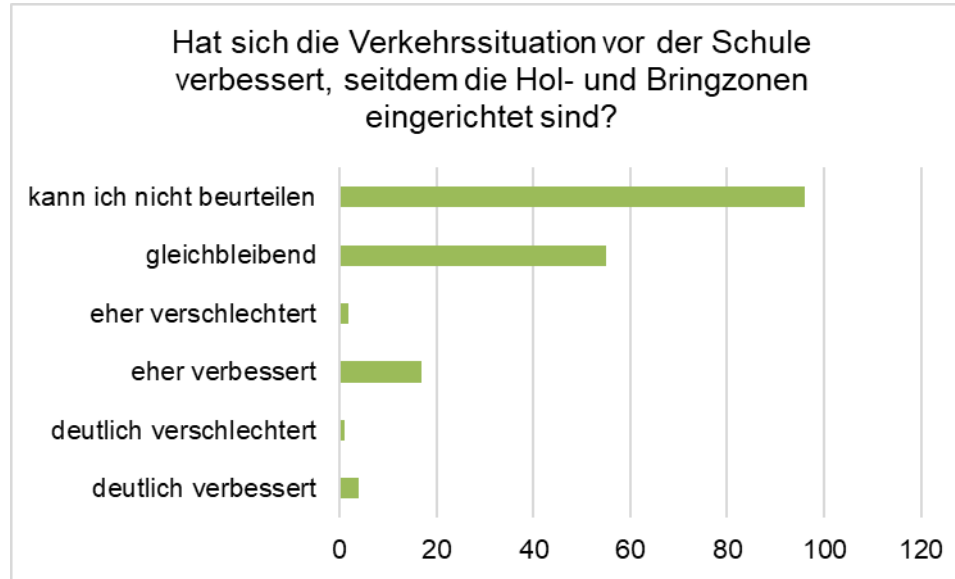




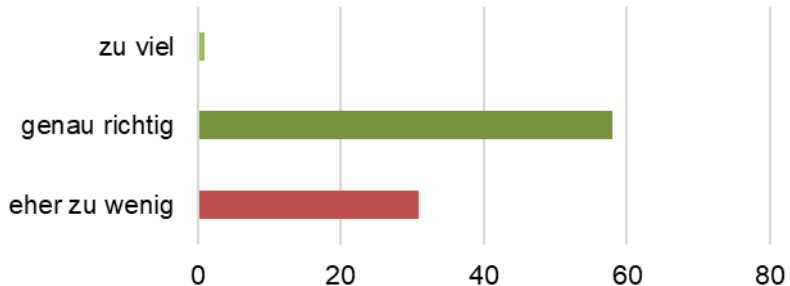


andere Stelle:
Parkplatz an der Kirche St. Peter und Paul (5x)
Rathaus/ Maas (2x)
Parkplatz Frostland (2x)
Arbeitsplatz Eltern
Parkplatz Rosa Schwestern
Parkplatz Combi Markt, Erich-Klausener-Straße
Spielplatz Mühlenrad
An der Rote Zugang zur Jugendherberge
Kloster (Walking Bus)
Rosa Schwestern, Walking Bus
Kapellenstraße gegenüber Musikschule
Kindergarten Am Aliserbett
Parkplatz Musikschule oberhalb Iburg Stadion

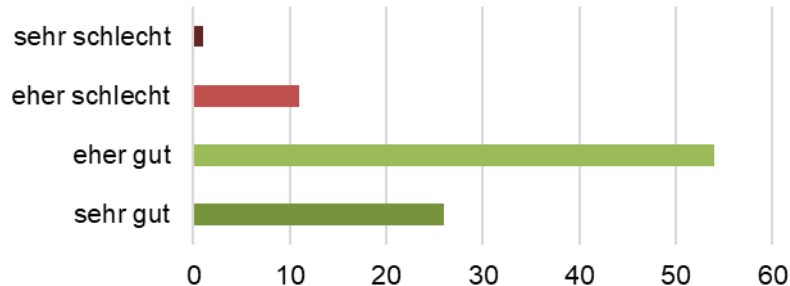
Falls Sie die angebotenen HuBs nicht nutzen: Warum möchten oder können Sie die angebotenen HuBs nicht nutzen?
nicht passend, da elterlicher Arbeitsplatz nah an Schule gelegen
möchten nicht zum verkehrsunsicheren Autochaos beitragen, Kind geht gerne zu Fuß
es wurde dem Kind angeboten, aber Kind möchte nicht
Bringzone meist schon besetzt, daher umliegende Parkplätze genutzt
Kind geht mit den anderen Schülern aus der Klasse zusammen alleine zur Schule
wohnen sehr nah an der Schule
zeitlich nicht möglich
Kind fühlt sich sicherer, wenn es persönlich zur Schule gebracht und abgeholt wird
nicht notwendig, da Fußgänger
Abholzeiten variieren, deshalb ist es nicht möglich fixe Zeiten bei der OGS anzugeben
aus zeitlichen Gründen
wohnen in der Nähe der Schule, Kind geht daher alleine zu Fuß
wohnen in der Nähe der Schule, gehen zu Fuß
wohnen 5 Minuten von der Schule entfernt
wohnen in der Nähe der Schule
Geschwisterkind muß in die Kita gebracht werden, Weg zu lang
Kind ist selbstständig genug, den kompletten Weg alleine zu gehen
oft besetzte Parkplätze beim Braunen Hirschen in der Abholzeit
haben kein Auto
liegt nicht auf dem Schulweg
nicht nötig, wohnen sehr nah an der Schule
wegen Zeitmangel



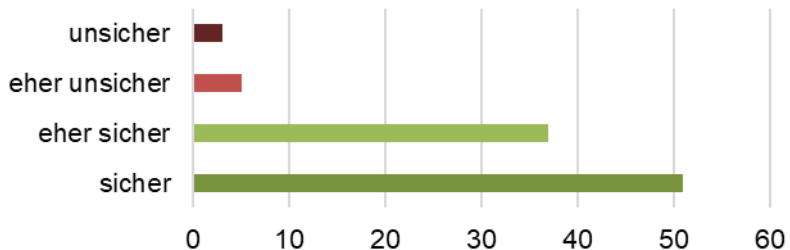
Anzahl an Haltemöglichkeiten Parkplatz am Mühlrad



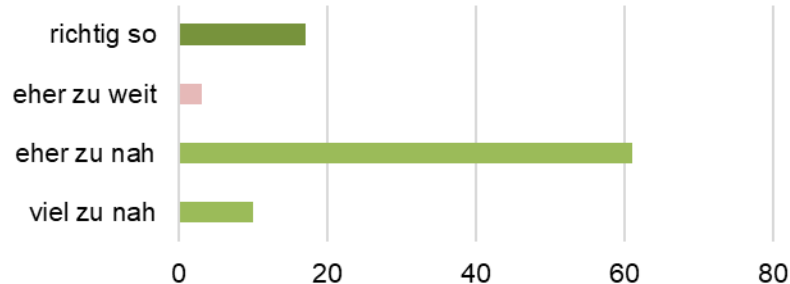
Erreichbarkeit mit dem Auto Parkplatz am Mühlrad



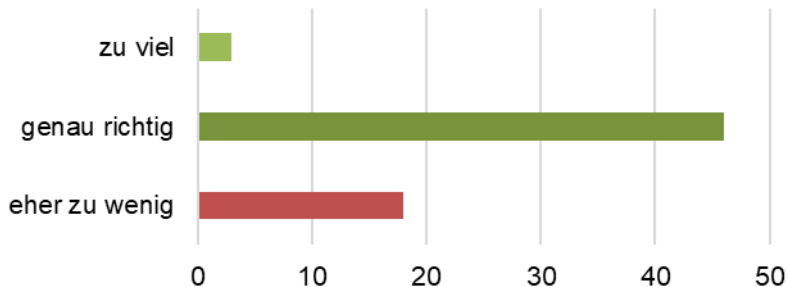
Sicherheit des Fußwegs für Kinder von Hol- und Bringzonen zur Schule Parkplatz am Mühlrad



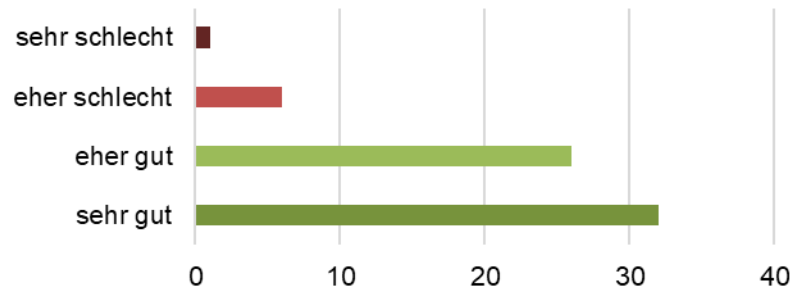
Entfernung der Hol- und Bringzonen zur Schule Parkplatz am Mühlrad



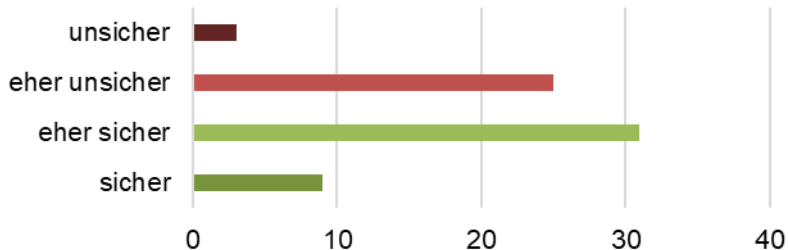
Anzahl an Haltemöglichkeiten Parkplatz beim Glascontainer



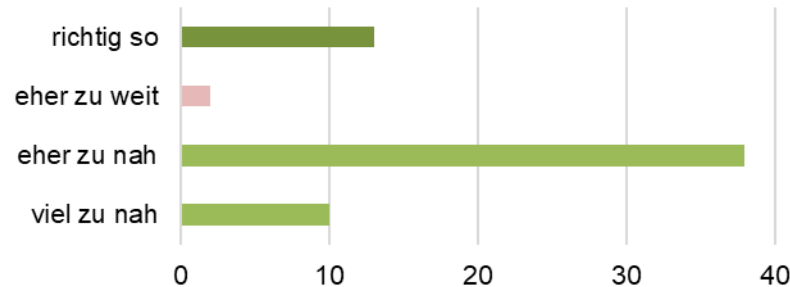
Erreichbarkeit mit dem Auto Parkplatz beim Glascontainer



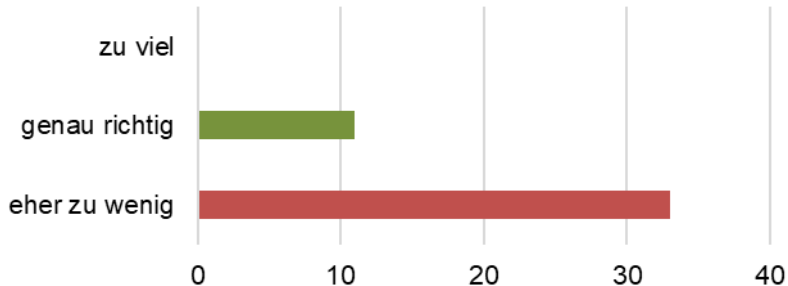
Sicherheit des Fußwegs für Kinder von Hol- und Bringzonen zur Schule Parkplatz beim Glascontainer



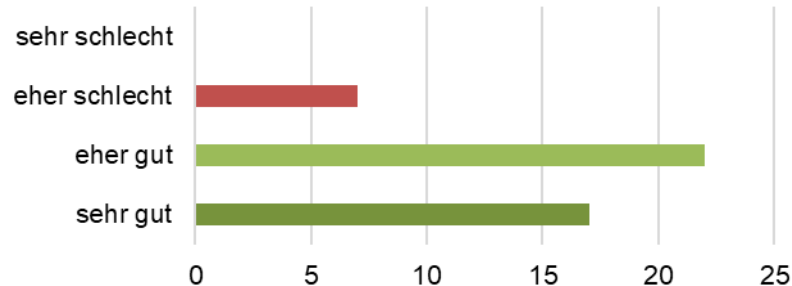
Entfernung der Hol- und Bringzonen zur Schule Parkplatz beim Glascontainer



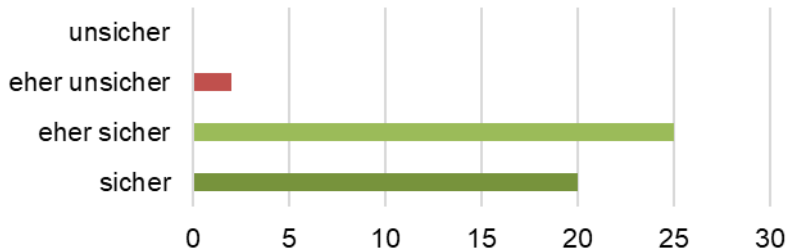
Anzahl an Haltemöglichkeiten Parkplatz beim Braunen Hirschen/Lange Straße



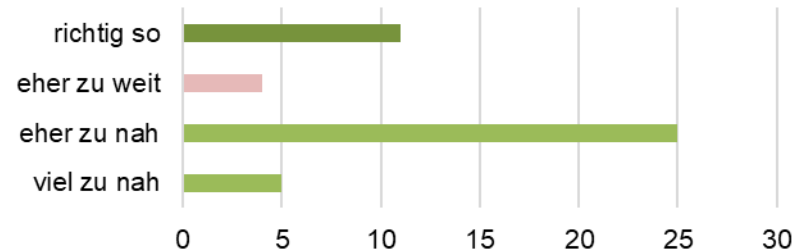
Erreichbarkeit mit dem Auto Parkplatz beim Braunen Hirschen/Lange Straße

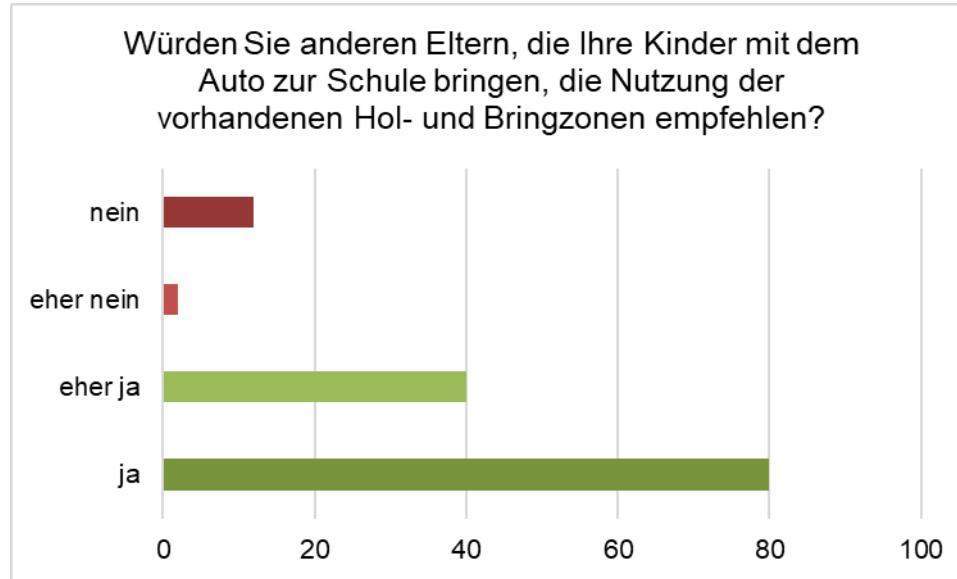


Sicherheit des Fußwegs für Kinder von Hol- und Bringzonen zur Schule Parkplatz beim Braunen Hirschen/Lange Straße



Entfernung der Hol- und Bringzonen zur Schule Parkplatz beim Braunen Hirschen/Lange Straße





Haben Sie einen Vorschlag oder eine Idee zur Verbesserung oder Ergänzung einer weiteren Hol- und Bringzone?

Musikschule am Sportplatz, am Stieg zur Jugendherberge

Lange Straße/ An der Rote, in der Nähe St. Xaver

Parkplatz Frostland/ Raddimension

Kinder sollten von ihren Eltern motiviert werden zu Fuß zu gehen

Parkplatz am Schützenplatz, Oberer Marktplatz bzw. Prälat-Zimmermann-Straße (bei Avanti)

Parkplatz am Kino, Höhe Spielplatz Tegelweg

Zebrastrifen beim Parkplatz gegenüber Mühlradspielplatz

die Zonen nicht so legen, daß Gehwege behindert werden

Durchfahrten zur Schule für Autos verbieten

die Bringzonen sind sehr nah an der Schule, der Verkehr im näheren Schulumfeld wird nicht genug entlastet

Parkplatz Rosa Schwestern, Parkplatz Schützenplatz

Alter Markt

bessere Beschilderung

Zebrastrifen zwischen Parkplatz Container und Mühlenradspielplatz

...weiter

Haben Sie einen Vorschlag oder eine Idee zur Verbesserung oder Ergänzung einer weiteren Hol- und Bringzone?

...Fortsetzung

Verkehrssituation auf der Lange Straße (Höhe Brauner Hirsch) ist chaotisch und für Kinder unübersichtlich, hier wäre eine Sperrung für den Autoverkehr hilfreich, im Umkreis gibt es ausreichend Parkplätze, die alternativ als HuB genutzt werden könnten

direkte Zuwegung (Haus 5/6) stärker kontrollieren

Parkplatz Frostland/Raddimension

Parkplatz Rosa Schwestern, Parkplatz Schützenplatz

Kapellenstraße/Musikschule

Zebrastreifen auf der Dringenberger Straße zum Parkplatz beim Glascontainer einrichten, morgens dürften keine Autos an der Dringenberger Straße parken

Parkplatz Frostland

Zebrastreifen am Parkplatz beim Glascontainer

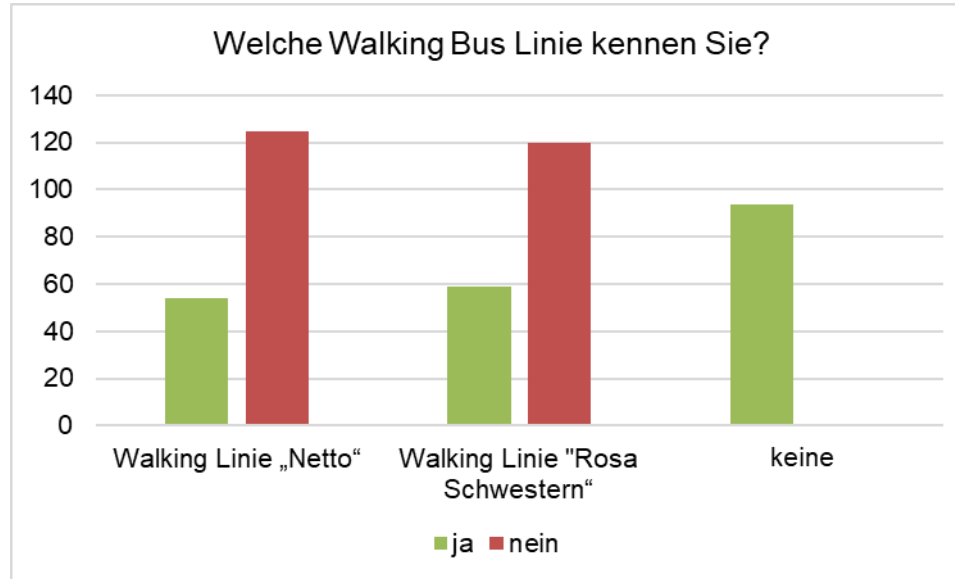
Parkplatz Combimarkt gegenüber dem Friedhof

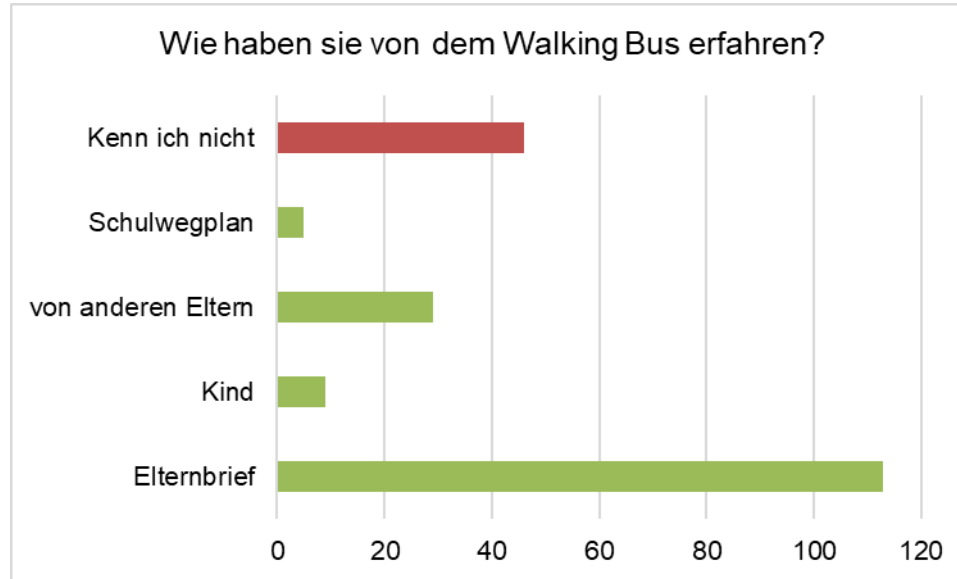
Kapellenstraße

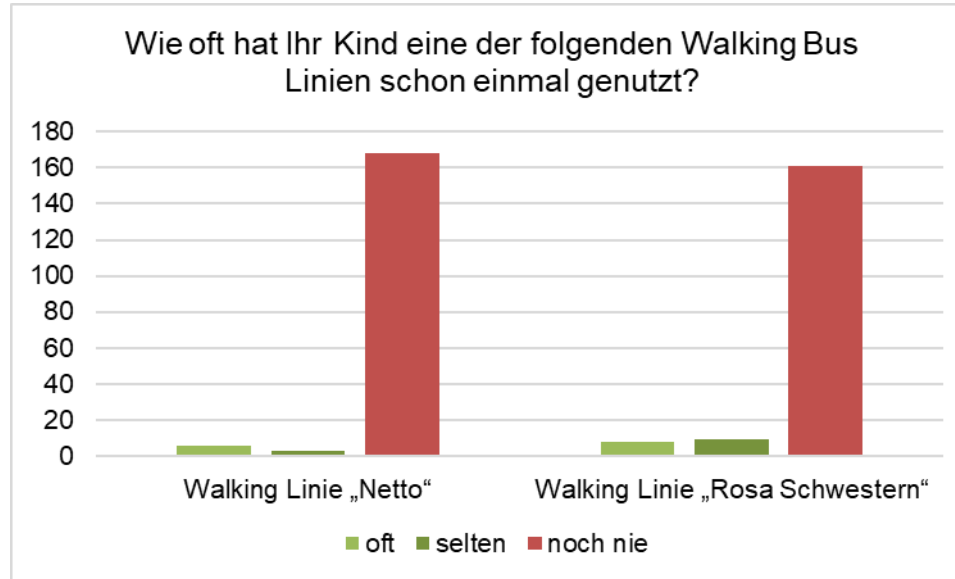
Kapellenstraße

Combimarkt gegenüber dem Friedhof

Schützenplatz







Haben Sie einen Vorschlag oder eine Idee zur Verbesserung oder Ergänzung einer weiteren Walking Bus Linie?

Combi Markt Erich-Klausener-Straße

Richtung Kurpark/Freibad

Eltern, die den Walking Bus begleiten, müssen alle einheitlich begleiten (Begleitperson geht vorne)

Rathaus

Bringzonen auf der jeweiligen Route, so dass auch Teilstücke genutzt werden können (z.B. Ecke Pyrmonter Straße/Elmarstraße)

es sollte nochmal deutlicher auf pünktliche "Abfahrtszeiten" hingewiesen werden, dass der Bus eigentlich nicht wartet, mehr Eltern, die mitmachen

Brakeler Straße stadeinwärts

oft fehlen Personen, die den Walking Bus begleiten, Aufruf durch die Schule starten oder ggf. Mitarbeiter OGS

Parkplatz Am Hellweg

ev. Kirche, Brunnenstraße

Bahnhof

ehemalige Touristinfo oder Rathaus

Fischteiche

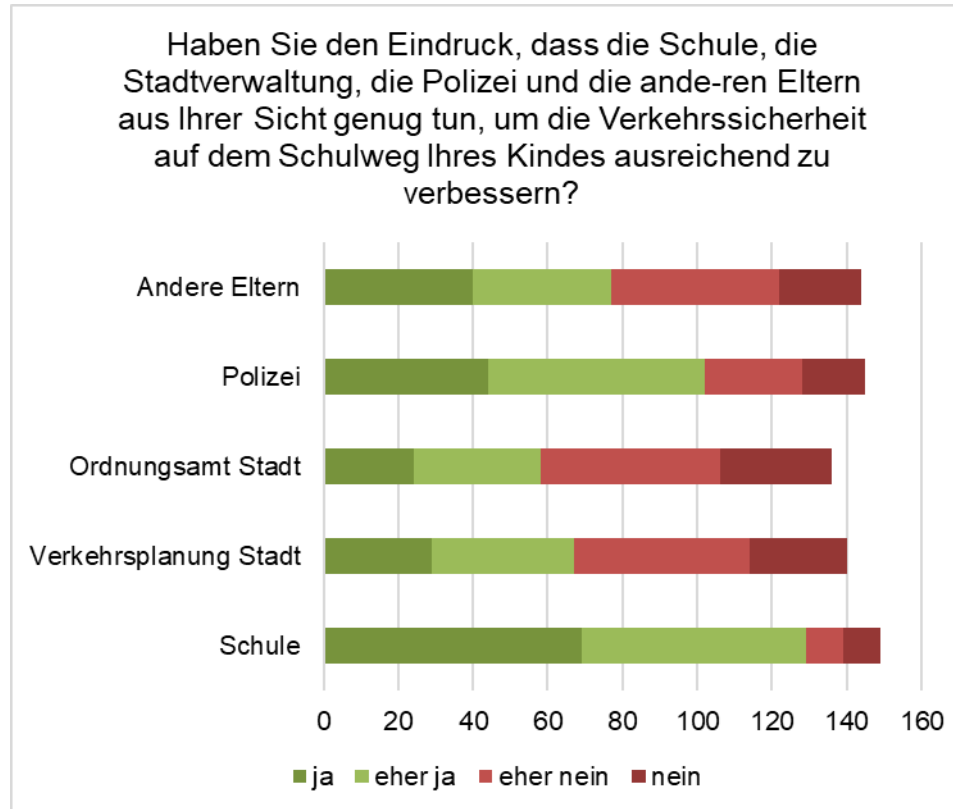
Bahnhof

Walking Bus erweitern für Kinder, die weiter unten in der Stadt wohnen

Parkplatz Combimarkt gegenüber dem Friedhof

Combimarkt gegenüber dem Friedhof

Rathaus, Freibad/Steinbergstieg, Kreuzung Lindenweg, Im Wenningsen



Haben sie weitere Anregungen und Verbesserungsvorschläge?

mehr Kontrollen morgens von 7:30 bis 8:00, Einbahnstraßen einführen, Radwege zu den Schulen bauen
absolutes Halteverbot für Eltern auf der Schulstraße, mehr Polizeikontrollen und Strafen, Absperrung Schulhof, stadtinterne Schulbusse für alle, Twiete pflegen und gut beleuchten
Halteverbot auf dem Schulhof, Durchfahrtsverbot Kapellenstraße/ Jahnstraße zu Schulbeginn/-ende
2.Fahrradprüfung Ende dritter Klasse
Jahnstraße, Kapellenstraße und Schirmannsweg sollte nur für Lehrpersonal und für Schulbusse innerhalb der Schulzeiten befahrbar sein.
Einsatz von Schülerlotsen
Straßensperrung für Autos zur Bringzeit
beim Zebrastreifen in der Nähe der Feuerwehr könnte die Polizei öfters kontrollieren, Lehrer der Erstklässler könnten das Thema beim 1.Elternabend ansprechen
Zebrastreifen Pyrmonter Straße wird oft überfahren
morgens mehr Polizeipräsenz rund um die Schule
viele Autos parken zu weit auf den Straßen, Tempolimits werden nicht eingehalten
Zebrastreifen auf Höhe An der Rote, Winterdienst Gasse An der Rote (viele Kinder rutschen aus)
Situation am Konrad-Adenauer-Platz ist sehr unsicher, Autos fahren zu schnell, Ampel auf Höhe Alleestraße wäre sinnvoll, Zebrastreifen öfters kontrollieren (Pyrmonter Straße)
Verkehrsfreie Zone beim Schulgelände
Schulwege direkt an der Schule mit ausreichend Beleuchtung versehen (besonders in der dunklen Jahreszeit), Hecken, die an Gehwege grenzen, regelmäßig schneiden
am Zebrastreifen in der Pyrmonter Straße wäre eine Ampel sicherer
mehr Gehwege für Fahrräder freigeben
Verkehrskontrollen in der Lange Straße (Höhe Brauner Hirsch), Sperrung der Zuwegung von der Jahnstraße zur Schule (am DRK-Haus) für den Autoverkehr (mindestens vormittags)
.... weiter

Haben sie weitere Anregungen und Verbesserungsvorschläge?

.... Fortsetzung

Zebrastreifen bei der Feuerwehr verbessern, bei der Pyrmonter Straße fehlen Schilder "Achtung Schulweg"

Informationen zu Busverbindungen/Berechtigungen für die Nutzung von Bussen im Stadtgebiet

Zebrastreifen Pyrmonter Straße (Feuerwehr) sehr gefährlich, durch den Walking Bus täglich nicht haltende Autos zu sehen, Ampel wäre sicherer
absolutes Halteverbot Dringenberger Straße, Aktion " Zu Fuß zur Schule", digitale Stempelstellen, Durchfahrtsverbot zeitlich begrenzt für
Schützenstraße, Kapellenstraße und Jahnstraße

Wettbewerbe, klassenintern, jahrgangsübergreifend, die zum Laufen motivieren

an der Pyrmonter Straße statt Zebrastreifen lieber eine Ampel

mehr Kontrollen beim Zebrastreifen in der Nähe der Feuerwehr, Autos halten oft nicht an

Zebrastreifen an der Pyrmonter Straße (nähe Feuerwehr) durch Ampel ersetzen, Autos zu schnell und halten oft nicht an

mehr Kontrollen auf den Straßen um die Schule

Zebrastreifen an der Pyrmonzter Straße (Feuerwehr) durch Ampel ersetzen

Zebrastreifen an der Pyrmonter Straße (Feuerwehr) durch Ampel ersetzen

Zebrastreifen an der Pyrmonter Straße(Feuerwehr) durch Ampel ersetzen

mehr Werbung für den Walking Bus machen

Einbahnstraße Dringenberger Straße, Spielstraße an Grundschule, Zufahrtsverbote zu bestimmten Zeiten, farbige Kennzeichnung der Fahrbahn für
Radfahrer

weitere (mindestens 1) Hol-und Bringzone in westlichem Stadtteil

mehr Polizeikontrollen vor der Schule, Schild, welches die Geschwindigkeit anzeigt, Schrittgeschwindigkeit in der Jahnstraße

Zebrastreifen, der sich kurzfristig auf der Brakeler Straße auf Höhe des neuen Altenheims befand, sollte wieder eingeführt werden

Zebrastreifen bei der Feuerwehr verbessern, bei der Pyrmonter Straße fehlen Schilder "Achtung Schulweg"

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt:

info@bueffee.de

Tel.: 0202 4297935

www.bueffee.de